Приложение № 2

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый**

**при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в**

**том числе требований к антитеррористической защищенности объектов**

**метрополитенов[[1]](#footnote-1)**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного

правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов.

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии)

индивидуального предпринимателя)

1. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки   
   в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку

и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области транспортной безопасности, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов\*

| № | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[2]](#footnote-2) |
| --- | --- | --- | --- |
| Разработанные, принятые и исполняемые внутренние документы. | | | | |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий назначение ответственного за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры? | подпункт 1 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 05.04.2017 № 410 (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности)[[3]](#footnote-3) |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документ, подтверждающий назначение ответственного за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов метрополитена? | подпункт 2 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Привлечены ли проверяемым лицомдля защиты метрополитена от актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности? | подпункт 3 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Представлены ли проверяемым лицом в Федеральное агентство железнодорожного транспорта: | подпункт 4 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 4.1. | сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте метрополитена для категорирования объектов метрополитена и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств? |
| 4.2. | информация по количественным показателям критериев категорирования объектов метрополитена? |  |
|  | Имеется ли у проверяемого лица документы, подтверждающие: | подпункт 5 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 5.1. | проведение оценки уязвимости объектов метрополитена? |
| 5.2. | представление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта результатов проведенной оценки уязвимости объекта метрополитена в течение 3 месяцев с даты размещения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сведений о присвоении объекту метрополитена категории и включении его в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств? |  |
|  | Разработан ли проверяемым лицом на основании результатов оценки уязвимости объекта метрополитена план обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена (далее – план объекта метрополитена), согласованный с уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого расположен метрополитен? | абзац первый подпункта 6 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Представлен ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта план объекта метрополитена, согласованный с уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого расположен метрополитен? | абзац второй подпункта 6 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Реализован ли проверяемым лицом план объекта метрополитена поэтапно в предусмотренные этим планом сроки (для объектов метрополитена I и II категории – в течение 2 лет с даты включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств)? | абзац первый подпункта 7 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Реализован ли проверяемым лицом план объекта метрополитена поэтапно в предусмотренные этим планом сроки (для объектов метрополитена III и IV категории – в течение одного года с даты включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств)? | абзац второй подпункта 7 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Обеспечивается ли проверяемым лицом обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов метрополитена, содержащимися в плане объекта метрополитена, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке ограниченного доступа? | подпункт 8 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
|  | Утверждены ли проверяемым лицом в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена: | абзац первый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.1. | положение (устав) о сформированном подразделении транспортной безопасности (в случае формирования подразделения транспортной безопасности)? | абзац второй подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.2. | организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности? | абзац третий подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.3. | перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта метрополитена? | абзац четвертый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.4. | перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объекта метрополитена? | абзац пятый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.5. | перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена и (или) на критических элементах объектов метрополитена, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти? | абзац шестой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.6. | порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ на объекте метрополитена? | абзац седьмой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.7. | порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию? | абзац восьмой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.8. | порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов метрополитена, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | абзац девятый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.9. | порядок (схема) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ? | абзац десятый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.10. | порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности объекта метрополитена, реализуемых субъектом транспортной инфраструктуры в соответствии с планом объекта метрополитена? | абзац одиннадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.11. | схема размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности, включающую, в том числе размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов (далее – КПП) объекта метрополитена и постов объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта метрополитена и постов объекта метрополитена? | абзац двенадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.12. | порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти, в том числе предусматривающий доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена, а также передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена при предоставлении субъектом транспортной инфраструктуры помещений указанным подразделениям федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте метрополитена? | абзац тринадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 11.13. | положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена? | абзац четырнадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12. | Включает ли в себя план обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена следующие приложения, заверенные установленным порядком: | абзац пятнадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.1. | копию положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и договора, в соответствии с которым привлечено указанное подразделение транспортной безопасности? | абзац шестнадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.2. | копию организационной структуры (схемы) управления силами обеспечения транспортной безопасности? | абзац семнадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.3. | копию перечня штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта метрополитена? | абзац восемнадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.4. | копию перечня штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объекта метрополитена? | абзац девятнадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.5. | копию перечня штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена и (или) на критических элементах объектов метрополитена, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти? | абзац двадцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.6. | копию порядка реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ на объекте метрополитена? | абзац двадцать первый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.7. | копию порядка доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию? | абзац двадцать второй подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.8. | копию порядка взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов метрополитена, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | абзац двадцать третий подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.9. | копию порядка (схемы) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ? | абзац двадцать четвертый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.10. | копию порядки оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности объекта метрополитена, реализуемых субъектом транспортной инфраструктуры в соответствии с планом объекта метрополитена? | абзац двадцать пятый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.11. | копию схемы размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности, включающую в том числе размещение и состав оснащения КПП объекта метрополитена и постов объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта метрополитена и постов объекта метрополитена? | абзац двадцать шестой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.12. | копию порядка передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти? | абзац двадцать седьмой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 12.13. | копию положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена? | абзац двадцать восьмой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13. | Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена следующие разделы: | абзац двадцать девятый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.1. | порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр) на объекте метрополитена? | абзац тридцатый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |
| 13.2. | порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на КПП объекта метрополитена и постах объекта метрополитена физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд), нахождение в зоне транспортной безопасности, ее части (секторе) или на критических элементах объекта метрополитена? | абзац тридцать первый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.3. | порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материально-технических объектов в зону транспортной безопасности или ее часть или на критические элементы объекта метрополитена, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении объекта метрополитена? | абзац тридцать второй подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.4. | порядок учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности (ее части) или на критические элементы объекта метрополитена с учетом [Правил](#P281) допуска на объект метрополитена? | абзац тридцать третий подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.5. | порядок выявления лиц, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также обнаружения, распознавания и идентификации оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми Правилами досмотра, предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | абзац тридцать четвертый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.6. | перечень технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению АНВ на объекте метрополитена? | абзац тридцать пятый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.7. | порядок эксплуатации технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению АНВ на объекте метрополитена? | абзац тридцать шестой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.8. | порядок выдачи пропусков, уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия? | абзац тридцать седьмой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.9. | образцы всех видов пропусков, действующих на объекте метрополитена, согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, а также с Федеральным агентством железнодорожного транспорта? | абзац тридцать восьмой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.10. | порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел и (или) органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации выявленных нарушителей, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение, согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации? | абзац тридцать девятый подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 13.11. | порядок согласования с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков, согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел? | абзац сороковой подпункта 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 14. | Обеспечивается ли проверяемым лицом передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям: | подпункт 10 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 14.1. | органов ФСБ России в соответствии с порядком передачи данных? |
| 14.2. | органов внутренних дел в соответствии с порядком передачи данных? |  |
| 14.3. | Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком передачи данных? |  |
| 15. | Проверяются ли проверяемым лицом силы обеспечения транспортной безопасности из числа персонала с целью выявления отсутствия ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, а в случае выявления указанных оснований отстранять таких лиц от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности? | подпункт 11 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 16. | Прекращается ли проверяемым лицом допуск к работам лиц, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта метрополитена, лиц, в отношении которых будут выявлены ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности? | подпункт 12 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 17. | Осуществляется ли проверяемым лицом допуск к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов метрополитена, а также привлечение к исполнению обязанностей по защите объекта метрополитена от АНВ в соответствии с планом объекта метрополитена только из числа лиц: | подпункт 13 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 17.1. | прошедших подготовку по вопросам обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 17.2. | аттестованных по вопросам обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 18. | Проводятся ли проверяемым лицом как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией: | абзац первый подпункта 15 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 18.1. | учения в целях оценки эффективности и полноты реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в год для объектов метрополитена I и II категорий? |  |
| 18.2. | тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в год для объектов метрополитена I и II категорий? |  |
| 19. | Проводятся ли проверяемым лицом как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией: | абзац второй подпункта 15 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 19.1. | учения в целях оценки эффективности и полноты реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в два года для объектов метрополитена III и IV категорий? |  |
| 19.2. | тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в два года для объектов метрополитена III и IV категорий? |  |
| 19. | Обеспечено ли проверяемым лицом при изменении положений документа, регламентирующего меры по защите объекта метрополитена от АНВ: | абзац первый подпункта 17 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 19.1. | проведение дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена? |
| 19.2. | утверждение ее результатов в течение 3 месяцев с даты возникновения таких изменений? |  |
| 20. | Обеспечено ли проверяемым лицом при переходе к субъекту транспортной инфраструктуры права собственности на объектах метрополитена или переходе права его использования на ином законном основании от иного субъекта транспортной инфраструктуры: | абзац второй подпункта 17 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 20.1. | проведение оценки уязвимости объектов метрополитена? |
| 20.2. | представление на утверждение результатов проведенной оценки уязвимости (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости объектов метрополитена и согласии субъекта транспортной инфраструктуры с этими утвержденными результатами обеспечить внесение в них соответствующих изменений)? |  |
| 21. | Обеспечивается ли проверяемым лицом: | подпункт 18 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 21.1. | внесение изменений в план объекта метрополитена, в том числе изменений, касающихся результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена? |
| 21.2. | представление внесенных изменений на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена? |  |
| 22. | Представляются ли проверяемым лицом в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 3 рабочих дней с даты изменения организационно - распорядительных документов, соответствующие изменения в утвержденный план объекта метрополитена? | подпункт 19 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 23. | Информируются ли проверяемым лицом незамедлительно об угрозах совершения и (или) о совершении АНВ: | подпункт 20 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 23.1. | Федеральное агентство железнодорожного транспорта? |
| 23.2. | уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |  |
| 23.3. | уполномоченные подразделения органов внутренних дел? |  |
| 23.4. | уполномоченные подразделения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? |  |
| 24. | Объявляется (устанавливается) ли проверяемым лицом незамедлительно уровень безопасности объекта метрополитена на основании решения об изменении степени угрозы совершения АНВ? | абзац первый подпункта 21 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 25. | Отменяется ли проверяемым лицом уровень безопасности объекта метрополитена на основании решения об изменении степени угрозы совершения АНВ? | абзац второй подпункта 21 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 26. | Реализованы ли проверяемым лицом предусмотренные планом объекта метрополитена дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки: | подпункт 22 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 26.1. | не превышающие, трех часов для объектов метрополитена I и II категорий с момента получения информации об изменении степени угрозы совершения АНВ? |
| 26.2. | не превышающие 24 часов для объектов метрополитена III и IV категорий с момента получения информации об изменении степени угрозы совершения АНВ? |  |
| 27. | Изменены ли проверяемым лицом после проведения дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена и утверждения плана объекта метрополитена, учитывающего такие изменения: | подпункт 29 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 27.1. | конфигурация и границы зоны транспортной безопасности, ее секторов и критических элементов объектов метрополитена? |
| 27.2. | схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов (далее – КПП) объекта метрополитена? |  |
| 28. | Разработаны ли проверяемым лицом: | абзац первый подпункта 30 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 28.1. | схема размещения оснащения КПП и постов на границах зоны транспортной безопасности и/или ее частей (секторов), критических элементов объектов метрополитена и постов на объектах метрополитена? |  |
| 28.2. | состав оснащения КПП и постов на границах зоны транспортной безопасности или ее частей (секторов), критических элементов объектов метрополитена и постов на объектах метрополитена? |  |
| 29. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр материалов, изделий и оборудования – носителей сведений, составляющих государственную тайну с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации о государственной тайне, с соблюдением требований о неразглашении полученной информации? | абзац второй подпункта 30 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 30. | Ограничивается ли проверяемым лицом функционирование объектов метрополитена или изменяется порядок эксплуатации объекта метрополитена в случае: | подпункт 34 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 30.1. | выявления нефункционирующих или технически неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом объектов метрополитена? |
| 30.2. | невозможности выполнить с их помощью требований по обеспечению транспортной безопасности и (или) ввести иные меры по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с планом объекта метрополитена? |  |
| 31. | Обеспечена ли проверяемым лицом: | подпункт 37 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 31.1. | защита технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных? |
| 31.2. | поддержка средств связи в постоянной готовности к их использованию? |  |
| 32. | Информируются ли проверяемым лицом незамедлительно в случае идентификации в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ: | подпункт 39 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 32.1. | уполномоченные представители подразделений органов внутренних дел? |
| 32.2. | уполномоченные представители подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |  |
| 33. | Осуществляется ли проверяемым лицом незамедлительное информирование обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с подготовкой к совершению или совершением, или подготовкой к совершению АНВ: | подпункт 40 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 33.1. | уполномоченных представителей подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |
| 33.2. | уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел? |  |
| 34. | Осуществляется ли проверяемым лицом передача нарушителей, идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения, либо в случае выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть: | подпункт 41 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 34.1. | уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел? |
| 34.2. | уполномоченным представителям подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |  |
| 35. | Разрабатывается ли проверяемым лицом план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) или транспортного средства (далее – ТС) на основании результатов оценки уязвимости? | абзац первый пункта 3 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 11.02.2010 № 34 (далее - Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности)[[4]](#footnote-4) |  |
| 36. | Определяется ли проверяемым лицом система мер для защиты ОТИ или ТС: | абзац второй пункта 3 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 36.1. | от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ? |
| 36.2. | при подготовке и проведении контртеррористической операции? |  |
| 37. | Отражаются ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 1 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 37.1. | полном наименовании юридического лица, являющегося собственником ОТИ, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ОТИ? |
| 37.2. | полном наименовании физического лица, являющегося собственником ОТИ, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ОТИ? |  |
| 37.3. | полном наименовании лица, использующего ОТИ на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании ОТИ? |  |
| 38. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 2 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 38.1. | технических характеристиках ОТИ или ТС? |
| 38.2. | технологических характеристиках ОТИ или ТС (порядок функционирования, эксплуатации ОТИ)? |  |
| 39. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 3 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 39.1. | назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ? |
| 39.2. | персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? |  |
| 40. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о границах зоны транспортной безопасности? | подпункт 4 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 41. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах ОТИ, АНВ в отношении которых приведет к прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций? | подпункт 5 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 42. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке: | подпункт 6 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 42.1. | допуска физических лиц в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим)? |
| 42.2. | передвижения физических лиц в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)? |  |
| 43. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 7 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 43.1. | количестве специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности? |
| 43.2. | местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 44. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 8 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 44.1. | местах размещения конструкций объекта транспортной инфраструктуры? |
| 44.2. | составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.)? |  |
| 45. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения АНВ сведения о мероприятиях по: | подпункт 9 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 45.1. | обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности? |
| 45.2. | обследованию людей? |  |
| 45.3. | обследованию транспортных средствах? |  |
| 45.4. | обследованию груза, багажа, ручной клади и личных вещей? |  |
| 46. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 10 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 46.1. | местах размещения систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации? |
| 46.2. | составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации? |  |
| 47. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 11 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 47.1. | местах размещения инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ в целях защиты от АНВ? |
| 47.2. | составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ в целях защиты от АНВ? |  |
| 48. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке: | подпункт 12 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 48.1. | накопления данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности? |
| 48.2. | обработки данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 48.3. | хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 48.4. | автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации? |  |
| 49. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о: | подпункт 13 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 49.1. | местах размещения специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности? |
| 49.2. | оснащенности, специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности? |  |
| 50. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке: | подпункт 14 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 50.1. | выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ, в/на критический элемент ОТИ и их границ? |
| 50.2. | идентификации личности по документам, дающим основание для прохода (проезда) на ОТИ, в/на критический элемент ОТИ и их границ? |  |
| 51. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ОТИ через КПП? | подпункт 15 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 52. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения: | подпункт 16 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 52.1. | о порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности? |
| 52.2. | взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности? |  |
| 53. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»? | подпункт 17 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 54. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке доступа к сведениям, содержащимся в нем? | подпункт 18 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 55. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке информирования: | подпункт 19 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 55.1. | компетентного органа о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? |
| 55.2. | уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? |  |
| 55.3. | уполномоченных подразделений органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ? |  |
| 56. | Отражены ли проверяемым лицом в плане обеспечения транспортной безопасности сведения о порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок? | подпункт 20 пункта 4 Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности |  |
| 57. | Проводится ли проверяемым лицом в целях обеспечения транспортной безопасности, на КПП, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей:: | абзац первый пункта 4 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227 (далее – Правила проведения досмотра)[[5]](#footnote-5) |  |
| 57.1. | досмотр? |
| 57.2. | дополнительный досмотр? |  |
| 57.3. | повторный досмотр? |  |
| 58. | Проводится ли проверяемым лицом в целях обеспечения транспортной безопасности, на постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей: | абзац второй пункта 4 Правил проведения досмотра |  |
| 58.1. | досмотр? |
| 58.2. | дополнительный досмотр? |  |
| 58.3. | повторный досмотр? |  |
| 59. | Проводится ли проверяемым лицом в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена: | абзац третий пункта 4 Правил проведения досмотра |  |
| 59.1. | досмотр? |
| 59.2. | дополнительный досмотр? |  |
| 59.3. | повторный досмотр? |  |
| 60. | Осуществляются ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр работниками сил обеспечения транспортной безопасности, из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации? | пункт 17 Правил проведения досмотра |  |
| 61. | Организуются ли проверяемым лицом КПП и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), и посты в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности? | абзац первый пункта 19 Правил проведения досмотра |  |
| 62. | Оборудуются ли КПП и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), и посты в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС стационарными и (или) переносными (портативными) техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, в соответствии со схемой размещения и составом? | абзац второй пункта 19 Правил проведения досмотра |  |
| 63. | Выделяется ли на КПП, постах необходимое для достижения целей досмотра количество: | пункт 21 Правил проведения досмотра |  |
| 63.1. | работников досмотра, из которых назначается старший работник досмотра на КПП или посту? |
| 63.2. | работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, из которых назначается старший работник досмотра на КПП или посту? |  |
| 64. | Обеспечено ли проверяемым лицом соответствие одежды при исполнении служебных обязанностей единым образцам, установленным подразделениям транспортной безопасности: | абзац первый пункта 22 Правил проведения досмотра |  |
| 64.1. | работников досмотра? |
| 64.2. | работников, осуществляющих наблюдение и собеседование? |  |
| 65. | Обеспечено ли проверяемым лицом наличие отличительных знаков подразделения транспортной безопасности, носимых на одежде или поверх одежды: | абзац второй пункта 22 Правил проведения досмотра |  |
| 65.1. | работники досмотра? |
| 65.2. | работники, осуществляющие наблюдение и собеседование? |  |
| 66. | Обеспечено ли размещение на КПП, постах: | пункт 23 Правил проведения досмотра |  |
| 66.1. | информации о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования? |
| 66.2. | информации о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах? |  |
| 66.3. | информации об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки? |  |
| 66.4. | указателей: «Контрольно-пропускной пункт», «Пост досмотра», «Граница зоны транспортной безопасности»? |  |
| 66.5. | информации физических лиц о требованиях по соблюдению транспортной безопасности при прохождении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в случаях, отраженных в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 67. | Допускается ли проверяемым лицом на территории КПП, постов, а также в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности, а также их смешивание с объектами досмотра, в отношении которых мероприятия, предусмотренные правилами досмотра, не были выполнены, или с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть зоны транспортной безопасности? | пункт 24 Правил проведения досмотра |  |
| 68. | Оборудуются ли проверяемым лицом КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ, заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | пункт 25 Правил проведения досмотра |  |
| 69. | Допускается ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности из технологического или перевозочного сектора ОТИ, в установленных случаях, проведение: | пункт 28 Правил проведения досмотра |  |
| 69.1. | наблюдения? |
| 69.2. | собеседования? |  |
| 69.3. | сверки или проверки документов? |  |
| 69.4. | дополнительного досмотра? |  |
| 70. | Проводятся ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ: | пункт 29 Правил проведения досмотра |  |
| 70.1. | сверка и (или) проверка документов? |
| 70.2. | досмотр? |  |
| 70.3. | наблюдение и (или) собеседование? |  |
| 70.4. | проведение дополнительного досмотра? |  |
| 71. | Проводятся ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ: | пункт 30 Правил проведения досмотра |  |
| 71.1. | сверка и (или) проверка документов? |
| 71.2. | проведение досмотра? |  |
| 71.3. | наблюдения и (или) собеседования? |  |
| 71.4. | дополнительного досмотра? |  |
| 72. | Проводится ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в установленных случаях, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ: | пункт 31 Правил проведения досмотра |  |
| 72.1. | сверка и (или) проверка документов? |
| 72.2. | проведение наблюдения и (или) собеседования? |  |
| 72.3. | дополнительного досмотра? |  |
| 73. | Проводятся ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта метрополитена, с учетом выполнения правил досмотра: | пункт 32 Правил проведения досмотра |  |
| 73.1. | сверка и (или) проверка документов? |
| 73.2. | досмотр? |  |
| 73.3. | наблюдение и (или) собеседование? |  |
| 73.4. | проведение дополнительного досмотра? |  |
| 74. | Проводятся ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ: | пункт 33 Правил проведения досмотра |  |
| 74.1. | сверка и (или) проверка документов? |
| 74.2. | досмотр? |  |
| 74.3. | наблюдение и (или) собеседование? |  |
| 74.4. | проведение дополнительного досмотра? |  |
| 75. | Проводятся ли проверяемым лицом при перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ, в установленных случаях: | пункт 34 Правил проведения досмотра |  |
| 75.1. | сверка и (или) проверка документов? |
| 75.2. | досмотр? |  |
| 75.3. | наблюдение и (или) собеседование? |  |
| 75.4. | проведение дополнительного досмотра? |  |
| 76. | Допускается ли проверяемым лицом проведение при нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ в установленных случаях: | пункт 35 Правил проведения досмотра |  |
| 76.1. | сверка и (или) проверка документов? |
| 76.2. | досмотр? |  |
| 76.3. | наблюдение и (или) собеседование? |  |
| 76.4. | проведение дополнительного досмотра? |  |
| 76.5. | проведение повторного досмотра? |  |
| 77. | Допускаются ли проверяемым лицом в зону транспортной безопасности ОТИ или их части объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, которые перемещались без законных на то оснований? | пункт 37 Правил проведения досмотра |  |
| 78. | Допускается ли проверяемым лицом перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ устройств, предметов и веществ, включенных в п[еречни](#P498), персоналом СТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, только: | пункт 39 Правил проведения досмотра |  |
| 78.1. | после прохождения досмотра на общих основаниях? |
| 78.2. | в порядке, определяемом планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ? |  |
| 79. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра и подлежат ли данные аудио- и видеозаписи хранению подразделениями транспортной безопасности в течение не менее 30 суток? | пункт 49 Правил проведения досмотра |  |
| 80. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов, по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ с: | абзац первый пункта 53 Правил проведения досмотра |  |
| 80.1. | обязательным видео и аудио документированием? |
| 80.2. | составлением акта досмотра материальных объектов досмотра? |  |
| 81. | Включены ли проверяемым лицом в Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на данном ОТИ образцы: | абзац первый пункта 53 Правил проведения досмотра |  |
| 81.1. | акта досмотра? |
| 81.2. | журнала учета таких актов? |  |
| 82. | Применяется ли проверяемым лицом в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть в качестве альтернативного способа досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС: | пункт 57 Правил проведения досмотра |  |
| 82.1. | визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого? |
| 82.2. | проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах? |  |
| 82.3. | использование (при необходимости) одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? |  |
| 82.4. | ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра? |  |
| 82.5. | ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в п[еречнях](#P498), сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц? |  |
| 83. | Допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо при отсутствии специальных разрешений на оборот этих предметов и веществ, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества? | абзац первый пункта 61 Правил проведения досмотра |  |
| 84. | Сообщают ли работники досмотра при обнаружении, распознавании и (или) идентификации предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ или специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности? | абзац второй пункта 61 Правил проведения досмотра |  |
| 85. | Информируют ли ответственные за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) специально уполномоченные на это СТИ, перевозчиками лица из числа сил обеспечения транспортной безопасности, уполномоченные территориальные органы МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, о перемещавших их лицах, для принятия решения? | абзац второй пункта 61 Правил проведения досмотра |  |
| 86. | Допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? | абзац первый пункта 62 Правил проведения досмотра |  |
| 87. | Сообщают ли работники досмотра при обнаружении, распознавании и (или) идентификации предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности? | абзац второй пункта 62 Правил проведения досмотра |  |
| 88. | Информируют ли ответственные за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченные на это субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиками лица из числа сил обеспечения транспортной безопасности уполномоченных территориальных органов МВД России и ФСБ России, об обнаружении и идентификации ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в [Перечнях](#P498), опасных биологических агентов и о перемещавших их лицах для принятия решения? | абзац третий пункта 62 Правил проведения досмотра |  |
| 89. | Допускают ли работники досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия (в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества объекта досмотра - физического лица с использованием символов алфавита, отличных от тех, на которых составлен документ, удостоверяющий личность)? | пункт 63 Правил проведения досмотра |  |
| 90. | Информируют ли работники досмотра по фактам выявления несоответствия (в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества) объекта досмотра-физического лица уполномоченные подразделения: | пункт 63 Правил проведения досмотра |  |
| 90.1. | территориальных органов МВД России? |
| 90.2. | ФСБ России? |  |
| 91. | Составляются ли проверяемым лицом или индивидуальным предпринимателем акты при обнаружении, распознавании и (или) идентификации предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть? | пункт 64 Правил проведения досмотра |  |
| 92. | Составляются ли проверяемым лицом акты досмотра установленных образцов в двух экземплярах (первый экземпляр акта вручается физическому лицу (пассажиру) или прикладывается к багажу (грузовому отправлению) при досмотре в отсутствие владельца, второй экземпляр остается в подразделении транспортной безопасности)? | пункт 65 Правил проведения досмотра |  |
| 93. | Ведутся ли проверяемым лицом журналы учета актов досмотра? | пункт 66 Правил проведения досмотра |  |
| 94. | Осуществляется ли хранение подразделениями транспортной безопасности: | пункта 66 Правил проведения досмотра |  |
| 94.1. | актов досмотра в течение 12 месяцев с момента их оформления? |
| 94.2. | журналов учета актов досмотра в течение 12 месяцев с момента их оформления? |  |
| 95. | Осуществляется ли проверяемым лицом при проведении строительных работ на ОТИ или реконструкции ОТИ досмотр объектов досмотра, перемещаемых через КПП (посты) на границах строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ в соответствии с Правилами проведения досмотра? | пункт 70 Правил проведения досмотра |  |
| 96. | Обеспечивается ли проверяемым лицом исполнение порядка сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ? | пункт 73 Правил проведения досмотра |  |
| 97. | Обеспечено ли проверяемым лицом в соответствии с правилами обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»[[6]](#footnote-6) наличие сертификатов соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для использования на объектах метрополитена в целях обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 32 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 98. | Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте метрополитена, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющих деятельность на объекте метрополитена, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта метрополитена, в части касающейся, в том числе о запрете: | подпункт 14 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 98.1. | прохода в зону транспортной безопасности или ее части, вне контрольно-пропускных пунктов, постов по поддельным, подложным или недействительным пропускам? |
| 98.2. | перевозок по поддельным (подложным) или недействительным проездным, перевозочным или удостоверяющим личность документам? |  |
| 98.3. | проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |
| 98.4. | совершения АНВ на объектах метрополитена, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования объектов метрополитена или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий? |  |
| **Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности** | | | | |
| 99. | Выделены и оборудованы ли проверяемым лицом в соответствии с утвержденным планом объекта метрополитена отдельные помещения или участки помещений на объекте метрополитена для: | подпункт 23 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 99.1. | размещения работников подразделений транспортной безопасности? |
| 99.2. | временного хранения добровольно сданных или обнаруженных в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |
| 99.3. | размещения КПП, включая отдельные помещения или выделенные участки помещений для проведения личного досмотра? |  |
| 100. | Выделены ли проверяемым лицом в соответствии с утвержденными планом объекта метрополитена отдельные помещения или выделенные участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного или группы объектов метрополитена? | абзац первый подпункта 24 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 101. | Оборудованы ли проверяемым лицом в соответствии с утвержденными планом объекта метрополитена отдельные помещения или выделенные участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного или группы объектов метрополитена? | абзац второй подпункта 24 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 102. | Оснащены ли проверяемым лицом пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов метрополитена, с которыми имеется технологическое взаимодействие? | подпункт 25 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 103. | Обеспечивается ли проверяемым лицом: | подпункт 26 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 103.1. | круглосуточное непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности? |
| 103.2. | накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности? |  |
| 104. | Обеспечивается ли проверяемым лицом видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности: | подпункт 27 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 104.1. | на КПП? |
| 104.2. | в пунктах управления обеспечением транспортной безопасности? |  |
| 105. | Установлены ли проверяемым лицом в целях обеспечения транспортной безопасности на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объектов метрополитена: | подпункт 28 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 105.1. | конфигурация и границы зоны транспортной безопасности, а также критических элементов объектов метрополитена? |
| 105.2. | конфигурация и границы зоны транспортной безопасности, на которых в отношении проходящих (проезжающих) физических лиц (транспортных средств) и (или) проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещаемых животных или иных материально-технических объектов (далее – объект досмотра) проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (транспортных средств) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется? |  |
| 105.3. | конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов, с учетом запрета или ограничения на предметы и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |  |
| 105.4. | конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для персонала и посетителей объекте метрополитена, с учетом запрета или ограничения на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, при наличии указанных частей? |  |
| 106. | Организован ли проверяемым лицом пропускной и внутриобъектовый режимы на объектах метрополитена в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов метрополитена, и утвержденными планами объектов метрополитена? | абзац первый подпункта 31 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 107. | Установлены ли единые виды пропусков, действительные для прохода, проезда физических лиц, или перемещения материальных объектов или перемещения материальных объектов в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта метрополитена, а также порядок их применения, уничтожения и допуска владельцев в соответствии с Приложением к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности? | абзац второй подпункта 31 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 108. | Обеспечены ли проверяемым лицом: | подпункт 33 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 108.1. | необходимый количественный состав технических систем и средств досмотра |
| 108.2. | размещение необходимого количественного состава технических систем и средств досмотра в соответствии со схемой размещения и составом оснащения КПП объекта метрополитена для выявления (включая обнаружение, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности у объектов досмотра с учетом объемов перевозок и выполнения требований по обеспечению транспортной безопасности для установленного уровня безопасности в отношении объектов метрополитена? |  |
| 108.3. | необходимый качественный состав технических систем и средств досмотра? |  |
| 108.4. | размещение необходимого качественного состава технических систем и средств досмотра в соответствии со схемой размещения и составом оснащения КПП объекта метрополитена для выявления (включая обнаружение, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности у объектов досмотра с учетом объемов перевозок и выполнения требований по обеспечению транспортной безопасности для установленного уровня безопасности в отношении объектов метрополитена? |  |
| 109. | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению проникновения любых лиц: | подпункт 35 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 109.1. | в зону транспортной безопасности за исключением пассажиров поездов и поездных бригад этих поездов, прибывающих на объект метрополитена и отправляющихся с объекта метрополитена? |
| 109.2. | на критические элементы объекта метрополитена вне установленных (обозначенных) КПП объекта метрополитена, за исключением пассажиров поездов и поездных бригад этих поездов, прибывающих на объект метрополитена и отправляющихся с объекта метрополитена? |  |
| 110. | Принимаются ли проверяемым лицом меры по недопущению преодоления любыми лицами КПП объекта метрополитена без соблюдения условий допуска в зону транспортной безопасности (или) на критические элементы объекта метрополитена без наличия действительных пропусков и иных разрешений установленных видов? | подпункт 36 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 111. | Обеспечивается ли проверяемым лицом: | подпункт 38 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 111.1. | обнаружение на КПП объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее части предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? |
| 111.2. | допуск предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения к перевозке и перемещению в зону транспортной безопасности или ее часть, за исключением случаев, установленных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, Правилами проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 112. | Не допускаются ли проверяемым лицом условия, при которых возможна связь работников объекта метрополитена, работников подразделения транспортной безопасности с нарушителями, путем наблюдения или собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности: | подпункт 42 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 112.1. | на границе зоны транспортной безопасности? |
| 112.2. | в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена? |  |
| 113. | Выдаются ли проверяемым лицом постоянные пропуска работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет? | подпункт «а» пункта 2 Правил допуска на объект метрополитена Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (далее - Приложение к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности) |  |
| 114. | Выдаются ли проверяемым лицом постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектом транспортной инфраструктуры, - на срок, не превышающий 5 лет? | подпункт «б» пункта 2 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 115. | Выдаются ли проверяемым лицом постоянные пропуска работникам юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена: | подпункт «в» пункта 2 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 115.1. | на срок действия договоров и соглашений, обусловливающих такую деятельность? |
| 115.2. | в соответствии со штатным расписанием (перечнем) должностей этих юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в зоне транспортной безопасности? |  |
| 115.3. | на основании письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при ее наличии)? |  |
| 116. | Выдаются ли проверяемым лицом постоянные пропуска на служебные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, не относящиеся к транспортным средствам, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена: | подпункт «г» пункта 2 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 116.1. | в рамках сроков действия договоров и соглашений, обусловливающих их деятельность в указанной зоне транспортной безопасности? |
| 116.2. | на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей? |  |
| 117. | Содержат ли постоянные пропуска физических лиц следующую информацию: | пункт 3 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 117.1. | номер пропуска? |
| 117.2. | наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск? |  |
| 117.3. | место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество и фотографию владельца пропуска? |  |
| 117.4. | срок и временной интервал действия пропуска? |  |
| 117.5. | секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска? |  |
| 117.6. | машиносчитываемую часть для биометрической идентификации для пропусков на объекты метрополитена I и II категории? |  |
| 118. | Содержат ли постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства следующую информацию: | пункт 4 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 118.1. | номер пропуска? |
| 118.2. | наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск? |  |
| 118.3. | вид, марку, модель, цвет, регистрационные знаки (номера)? |  |
| 118.4. | сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства или самоходные машины и механизмы? |  |  |
| 118.5. | срок и временной интервал действия пропуска? |  |
| 118.6. | секторы зоны транспортной безопасности объекта метрополитена, в которые допущены автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы? |  |
| 119. | Выдаются ли проверяемым лицом: | пункт 5 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 119.1. | разовые пропуска посетителям объекта метрополитена на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) и (или) электронных обращений, заверенных электронной цифровой подписью, уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории объекта метрополитена? |  |
| 119.2. | разовые пропуска на автотранспортные средства, эксплуатируемые в зоне транспортной безопасности? |  |
| 120. | Содержат ли разовые пропуска физических лиц следующую информацию: | пункт 6 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 120.1. | номер пропуска? |
| 120.2. | фамилию, имя и отчество (при наличии) владельца пропуска? |  |
| 120.3. | серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность? |  |
| 120.4. | наименование субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), выдавшего пропуск? |  |
| 120.5. | срок и временной интервал действия пропуска? |  |
| 120.6. | секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец пропуска? |  |
| 121. | Заполняется ли проверяемым лицом обращение о выдаче постоянных и разовых пропусков на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок? | пункт 7 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 122. | Включает ли в себя обращение о выдаче пропуска физическому лицу: | пункт 8 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 122.1. | полное наименование федерального органа исполнительной власти, юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность на территории объекта метрополитена, которые инициируют выдачу пропуска? |
| 122.2. | сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность? |  |
| 122.3. | сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта метрополитена и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск? |  |
| 123. | Включает ли обращение о пропуске служебных, производственных и иных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов: | пункт 9 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 123.1. | полное наименование федерального органа исполнительной власти, юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена, которые инициируют выдачу пропуска? |
| 123.2. | сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, не относящихся к транспортным средствам, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера)? |  |
| 123.3. | сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы? |  |
| 123.4. | сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта метрополитена и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск? |  |
| 124. | Выдаются ли проверяемым лицом материальные пропуска на перемещаемые в зону транспортной безопасности и (или) из нее материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, багажа и личных вещей пассажиров и посетителей, а также транспортных средств, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящегося на вооружении органов внутренних дел, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? | пункт 10 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 125. | Выдаются ли проверяемым лицом материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта метрополитена, а также на иные материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества персоналу на основании: | пункт 11 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 125.1. | заверенных печатью обращений (в письменной форме) уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика)? |
| 125.2. | удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти? |  |
| 125.3. | удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена? |  |
| 126. | Включает ли обращение (в письменной форме) о выдаче материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта метрополитена: | пункт 12 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 126.1. | полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска: |
| 126.2. | сведения о лице, которому требуется оформить пропуск (фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, место жительства (регистрации)? |
| 126.3. | занимаемая должность, серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность)? |  |
| 126.4. | сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности и (или) критических элементах объекта метрополитена, в которые разрешен допуск? |  |
| 127. | Выдаются ли проверяемым лицом постоянные пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте метрополитена для выполнения служебных задач и функций, на основании письменных обращений уполномоченных представителей подразделений федеральных органов исполнительной власти без учета положений, изложенных в пунктах 8, 10 и 12 приложения к требованиям по обеспечению транспортной безопасности, а также без применения биометрических устройств с последующим обеспечением их прохода (проезда): | пункт 13 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 127.1. | в зону транспортной безопасности или ее части? |
| 127.2. | на критические элементы объекта метрополитена? |  |
| 128. | Выдаются ли проверяемым лицом разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте метрополитена или прибывающим на объект метрополитена для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций? | пункт 14 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 129. | Допускаются ли проверяемым лицом, при необходимости, уполномоченные представители федеральных органов исполнительной власти, прибывающие на объект метрополитена для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта метрополитена в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект метрополитена, или уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? | пункт 14 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 130. | Допускаются ли проверяемым лицом в зоны транспортной безопасности: | пункт 15 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 130.1. | пожарно-спасательные расчеты, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? |
| 130.2. | аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? |  |
| 130.3. | бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена? |  |
| 131. | Осуществляется ли проверяемым лицом выдача постоянных пропусков на объекты метрополитена по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена? | пункт 16 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 132. | Осуществляется ли проверяемым лицом выдача разовых пропусков на объекты метрополитена с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена? | пункт 17 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 133. | Осуществляется ли проверяемым лицом: | пункт 18 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 133.1. | выдача пропусков установленных видов только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности? |
| 133.2. | регистрация фактов выдачи пропусков установленных видов в базах данных на электронном и бумажном носителях? |  |
| 134. | Обеспечивается ли субъектом транспортной инфраструктуры защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа любых лиц, за исключением уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности или представителей федеральных органов исполнительной власти? | пункт 19 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 135. | Хранятся ли проверяемым лицом электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования? | пункт 20 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 136. | Осуществляется ли ношение постоянных пропусков за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте метрополитена: | пункт 21 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 136.1. | на видном месте поверх одежды? |
| 136.2. | с учетом обеспечения техники безопасности? |  |
| 136.3. | при нахождении их владельцев в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта метрополитена? |  |
| 137. | Изымаются (аннулируются) ли проверяемым лицом пропуска при: | пункт 22 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 137.1. | нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена? |
| 137.2. | прекращении с ними трудовых отношений? |  |
| 137.3. | изменении штатного расписания (перечня) должностей персонала, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена? |  |
| 137.4. | отзыве согласования на выдачу пропусков? |  |
| 138. | Уничтожаются ли аннулированные проверяемым лицом пропуска и пропуска с истекшим сроком действия с обязательной регистрацией фактов уничтожения в порядке, определенном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена? | пункт 23 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 139. | Согласовываются ли проверяемым лицом образцы пропусков всех видов: | пункт 24 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 139.1. | с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации? |
| 139.2. | с уполномоченными подразделениями органов внутренних дел? |  |
| 139.3. | с Федеральным агентством железнодорожного транспорта? |  |
| 140. | Прилагаются ли к положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена образцы пропусков всех видов? | пункт 24 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 141. | Допускаются ли проверяемым лицом в соответствующий сектор зоны транспортной безопасности лица, которым оформлены разовые пропуска только в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти? | пункт 25 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 142. | Допускаются ли работники подразделений транспортной безопасности при исполнении должностных обязанностей по защите от АНВ на объекте метрополитена I и II категории в зону транспортной безопасности объекта метрополитена в случаях, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена, с закрепленным оружием? | пункт 26 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 143. | Осуществляется ли проверяемым лицом документирование перемещения через границы зоны транспортной безопасности или ее части служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение: | пункт 27 Приложения к Требованиям по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 143.1. | на КПП? |
| 143.2. | на постах? |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена первой и второй категории** | | | | |
| 144. | Оснащен ли объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 144.1. | идентификацию физических лиц и/или транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения при их перемещении через КПП объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности или ее частей, а также критических элементов ОТИ метрополитена? |
| 144.2. | обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и перевозочном секторе зоны транспортной безопасности, а также на критических элементах объекта метрополитена? |  |
| 144.3. | обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время в технологическом секторе зоны транспортной безопасности? |  |
| 144.4. | обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время по периметру зоны транспортной безопасности? |  |
| 144.5. | передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? |  |
| 144.6. | хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |
| 144.7. | выявление нарушителя, в том числе, оснащенного материальными объектами, которые могут быть использованы для проникновения на объект метрополитена вне КПП, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена? |  |
| 144.8. | возможность интеграции и/или совместного применения технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений? |  |
| 144.9. | документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного секторов зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта метрополитена, а также передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы объекта метрополитена, в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени? |  |
| 144.10. | определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на КПП, на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности или ее часть? |  |
| 145. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновению нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику, машины и механизмы: | подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 145.1. | в зону транспортной безопасности? |
| 145.2. | на критические элементы объекта метрополитена? |  |
| 146. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности в: | подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 146.1. | сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? |
| 146.2. | перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? |  |
| 146.3. | технологический сектор зоны транспортной безопасности? |  |
| 147. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра (за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект метрополитена, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов) при их перемещении из: | подпункт 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 147.1. | перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |
| 147.2. | из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? |  |
| 148. | Проводится ли проверяемым лицом: | подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 148.1. | наблюдение за лицами, обладающими постоянными пропусками на объекты метрополитена? |
| 148.2. | биометрическая идентификация лиц, обладающих постоянными пропусками на объекты метрополитена при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? |  |
| 149. | Проводится ли проверяемым лицом: | подпункт 6 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 149.1. | сверка или проверка документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности, в том числе с использованием системы контроля доступа? |
| 149.2. | наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности? |  |
| 150. | Проводится ли проверяемым лицом дополнительный досмотр на КПП объекта метрополитена и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 151. | Проводится ли проверяемым лицом повторный досмотр объектов досмотра на КПП объекта метрополитена и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? | подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 152. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 70 процентов? | подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 153. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершивших или подготовивших совершение АНВ путем постоянного, непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности посредством выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей? | подпункт 10 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 154. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершивших или подготовивших совершение АНВ: | подпункт 11 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 155.1. | на периметре границ зоны транспортной безопасности? |
| 155.2. | в зоне транспортной безопасности? |  |
| 156. | Не допускаются ли совершения АНВ или подготовка к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте метрополитена, критических элементов объекта метрополитена и иных уязвимых участков объекта метрополитена, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получение над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта метрополитена? | подпункт 12 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 157. | Обеспечивается ли проверяемым лицом реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ, в том числе силами групп быстрого реагирования? | подпункт 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена первой категории при уровне безопасности № 2** | | | | |
| 158. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на критические элементы объекта метрополитена? | подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 159. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов? | подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 160. | Проводится ли проверяемым лицом в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности: | подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 160.1. | наблюдение за объектами досмотра? |
| 160.2. | собеседование с объектами досмотра? |  |
| 161. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | подпункт 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 162. | Вводится ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ: | подпункт 5 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 162.1. | на периметре границ зоны транспортной безопасности |
| 162.2. | в зоне транспортной безопасности? |  |
| 163. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | подпункт 6 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена первой категории при уровне безопасности № 3** | | | | |
| 164. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности? | подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 165. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении: | подпункт 2 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 165.1. | из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |
| 165.2. | из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности? |  |
| 166. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов? | подпункт 3 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 167. | Проводится ли проверяемым лицом: | подпункт 4 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 167.1. | наблюдение за объектами досмотра? |
| 167.2. | собеседование с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |
| 168. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | подпункт 5 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 169. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ: | подпункт 6 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 169.1. | на периметре границ зоны транспортной безопасности объекта метрополитена? |
| 169.2. | в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена? |  |
| 170. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | подпункт 7 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена второй категории** | | | | |
| 171. | Оснащен ли проверяемым лицом объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | абзац первый подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 171.1. | видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта метрополитена? | абзац второй подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |
| 171.2. | видеораспознавание на критических элементах объекта метрополитена? | абзац третий подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |
| 171.3. | видеообнаружение в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности? | абзац четвертый подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 171.4. | видеомониторинг по периметру зоны транспортной безопасности? | абзац пятый подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 171.5. | передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени? | абзац шестой подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 171.6. | хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? | абзац седьмой подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 171.7. | выявление нарушителя в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена? | абзац восьмой подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 171.8. | возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими системами безопасности и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности? | абзац девятый подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 171.9. | документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта метрополитена, а также передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, пропущенных в зоны транспортной безопасности или на критические элементы объекта метрополитена, в реальном времени? | абзац десятый подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 171.10. | определение соответствия постоянного пропуска предъявителя с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности, технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или ее часть? | абзац одиннадцатый подпункта 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 172. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновения нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины: | подпункт 2 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 172.1. | в зону транспортной безопасности? |
| 172.2. | на критические элементы объекта метрополитена? |  |
| 173. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? | подпункт 3 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 174. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра (за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект метрополитена, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов) при их перемещении: | подпункт 4 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 174.1. | из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? |
| 174.2. | из технологического сектора зоны транспортной безопасности в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? |  |
| 174.3. | из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности или технологического сектора зоны транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? |  |
| 175. | Проводится ли проверяемым лицом в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности: | подпункт 5 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 175.1. | наблюдение за объектами досмотра? |
| 175.2. | собеседование с объектами досмотра? |  |
| 176. | Проводится ли проверяемым лицом дополнительный досмотр объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения: | подпункт 6 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 176.1. | на контрольно-пропускных пунктах? |
| 176.2. | на постах? |  |
| 176.3. | в зоне транспортной безопасности? |  |
| 177. | Проводится ли проверяемым лицом повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ: | подпункт 7 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 177.1. | на контрольно-пропускных пунктах? |
| 177.2. | на постах? |  |
| 177.3. | в зоне транспортной безопасности? |  |
| 178. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершивших или подготовивших совершение АНВ, путем постоянного непрерывного контроля не менее, чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 8 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 179. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на периметре границ зоны транспортной безопасности объекта метрополитена? | подпункт 9 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 180. | Исключается ли совершение проверяемым лицом АНВ или подготовка к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте метрополитена, критических элементов объектов метрополитена и иных уязвимых участков объекта метрополитена, определенных в ходе оценки уязвимости объектов метрополитена, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта метрополитена? | подпункт 10 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 181. | Обеспечивается ли проверяемым лицом реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на объекте метрополитена, в том числе силами группы быстрого реагирования? | подпункт 11 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена второй категории при уровне безопасности № 2** | | | | |
| 182. | Соблюдается ли проверяемым лицом запрет о допуске посетителей на критические элементы объекта метрополитена? | подпункт 1 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 183. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении: | подпункт 2 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 183.1. | с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов? |
| 183.2. | с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов? |  |
| 184. | Проводится ли проверяемым лицом в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности: | подпункт 3 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 184.1. | наблюдение за объектами досмотра? |
| 184.2. | собеседование с объектами досмотра? |  |
| 185. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | подпункт 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 186. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ: | подпункт 5 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 186.1. | на периметре границ зоны транспортной безопасности? |
| 186.2. | в зоне транспортной безопасности? |  |
| 187. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования? | подпункт 6 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена второй категории при уровне безопасности № 3** | | | | |
| 188. | Не допускаются ли посетители на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности? | подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 189. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении: | подпункт 2 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 189.1. | из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |
| 189.2. | из технологического сектора зоны транспортной безопасности в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |
| 189.3. | из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности или технологического сектора зоны транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? |  |
| 190. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов? | подпункт 3 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 191. | Проводится ли проверяемым лицом в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности: | подпункт 4 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 191.1. | наблюдение за объектами досмотра? |
| 191.2. | собеседование с объектами досмотра? |  |
| 192. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | подпункт 5 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 193. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ: | подпункт 6 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 193.1. | на периметре границ зоны транспортной безопасности? |
| 193.2. | в зоне транспортной безопасности? |  |
| 194. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | подпункт 7 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена третьей категории** | | | | |
| 195. | Оснащен ли проверяемым лицом объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | абзац первый подпункта 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 195.1. | видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта метрополитена? | абзац второй подпункта 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |
| 195.2. | видеообнаружение в технологическом секторе зоны транспортной безопасности? | абзац третий подпункта 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 195.3. | видеомониторинг в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и по периметру зоны транспортной безопасности? | абзац четвертый подпункта 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 195.4. | передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных? | абзац пятый подпункта 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 195.5. | хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? | абзац шестой подпункта 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 195.6. | выявление нарушителя в реальном времени на критических элементах объекта метрополитена? | абзац седьмой подпункта 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 195.7. | документирование перемещения персонала и посетителей через границы технологического сектора зоны транспортной безопасности на критические элементы объекта метрополитена? | абзац восьмой подпункта 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 195.8. | определение соответствия постоянного пропуска предъявителя на КПП, постах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или ее часть? | абзац девятый подпункта 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 196. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновению в технологический сектор зоны транспортной безопасности нарушителя, пытающегося совершить АНВ, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | подпункт 2 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 197. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? | подпункт 3 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 198. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра (за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект метрополитена, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов) при их перемещении из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | подпункт 4 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 199. | Проводится ли проверяемым лицом наблюдение за объектами досмотра и идентификацию лиц, обладающих постоянными пропусками на объекте метрополитена, при их перемещении из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? | подпункт 5 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 200. | Проводится ли проверяемым лицом наблюдение за объектами досмотра или собеседование с объектами досмотра: | подпункт 6 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 200.1. | на контрольно-пропускных пунктах? |
| 200.2. | на постах? |  |
| 200.3. | в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? |  |
| 201. | Проводится ли проверяемым лицом дополнительный досмотр на КПП, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? | подпункт 7 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 201. | Проводится ли проверяемым лицом повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения АНВ в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ: | абзац первый подпункта 8 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 201.1. | на КПП? |
| 201.2. | на постах? |  |
| 201.3. | в зоне транспортной безопасности? |  |
| 202. | Проводится ли проверяемым лицом повторный досмотр материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ? | абзац второй подпункта 8 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 203. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 9 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 204. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на участках периметра зоны транспортной безопасности? | подпункт 10 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 205. | Не допускается ли совершение АНВ или подготовка к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте метрополитена, критических элементов объектов метрополитенов и иных уязвимых участков объекта метрополитена, определенных в ходе оценки уязвимости объектов метрополитенов, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта метрополитена? | подпункт 11 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 206. | Обеспечивается ли проверяемым лицом реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на объекте метрополитена, в том числе силами группы быстрого реагирования? | подпункт 12 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена третьей категории при уровне безопасности № 2** | | | | |
| 207. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на критические элементы объекта метрополитена? | подпункт 1 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 208. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении: | подпункт 2 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 208.1. | с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, обеспечивающих загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов? |
| 208.2. | с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающих загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов? |  |
| 209. | Проводится ли проверяемым лицом в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности: | подпункт 3 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 209.1. | наблюдение за объектами досмотра? |
| 209.2. | собеседование с объектами досмотра? |  |
| 210. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ? | подпункт 4 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 211. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на границе зоны транспортной безопасности? | подпункт 5 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 212. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | подпункт 6 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена третьей категории при уровне безопасности № 3** | | | | |
| 213. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности? | подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 214. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении: | подпункт 2 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 214.1. | из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |
| 214.2. | из технологического сектора зоны транспортной безопасности в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |
| 214.3. | из технологического сектора зоны транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? |  |
| 215. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении: | подпункт 3 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 215.1. | с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, обеспечивающих загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов? |
| 215.2. | с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающих загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов? |  |
| 216. | Проводится ли проверяемым лицом в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности: | подпункт 5 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 216.1. | наблюдение за объектами досмотра? |
| 216.2. | собеседование с объектами досмотра? |  |
| 217. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | подпункт 6 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 218. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на границе зоны транспортной безопасности? | подпункт 7 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 219. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | подпункт 8 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена четвертой категории** | | | | |
| 220. | Оснащен ли проверяемым лицом объект метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими: | подпункт 1 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 220.1. | видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта метрополитена? |
| 220.2. | видеомониторинг в зоне транспортной безопасности и по периметру зоны транспортной безопасности? |  |
| 220.3. | передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных? |  |
| 220.4. | хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток? |  |
| 220.5. | выявление нарушителя в реальном времени на критических элементах объекта метрополитена? |  |
| 220.6. | документирование перемещения персонала и посетителей через границы технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта метрополитена? |  |
| 220.7. | определение соответствия постоянного пропуска предъявителя на КПП, постах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или ее часть? |  |
| 221. | Обеспечивается ли проверяемым лицом воспрепятствование проникновения нарушителя в технологический сектор зоны транспортной безопасности и на критические элементы объекта метрополитена, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины? | подпункт 2 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 222. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности? | подпункт 3 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 223. | Проводится ли проверяемым лицом наблюдение за объектами досмотра или собеседование с объектами досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра? | подпункт 4 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 224. | Проводится ли проверяемым лицом объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения дополнительный досмотр: | подпункт 5 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 224.1. | на КПП? |
| 224.2. | на постах? |  |
| 224.3. | в зоне транспортной безопасности? |  |
| 225. | Проводится ли проверяемым лицом повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения АНВ: | подпункт 6 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 225.1. | на КПП? |
| 225.2. | на постах? |  |
| 225.3. | в зоне транспортной безопасности? |  |
| 226. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности? | подпункт 7 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 227. | Обеспечивается ли проверяемым лицом выявление нарушителей, совершения или подготовки совершения АНВ на периметре зоны транспортной безопасности? | подпункт 8 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 228. | Не допускается ли совершение АНВ или подготовка к совершению АНВ, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте метрополитена, критических элементов объекта метрополитена и иных уязвимых участков объекта метрополитена, определенных в ходе оценки уязвимости объекта метрополитена, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и или повлечь нарушение деятельности объекта метрополитена? | подпункт 9 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 229. | Обеспечивается ли проверяемым лицом реагирование на совершение или подготовку к совершению АНВ на объекте метрополитена, в том числе силами групп быстрого реагирования? | подпункт 10 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена четвертой категории при уровне безопасности № 2** | | | | |
| 230. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на критические элементы объекта метрополитена? | подпункт 1 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 231. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов? | подпункт 2 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 232. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | подпункт 3 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 233. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности? | подпункт 4 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 234. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | подпункт 5 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| **Выполнение дополнительных мероприятий для объектов метрополитена четвертой категории при уровне безопасности № 3** | | | | |
| 235. | Не допускаются ли проверяемым лицом посетители на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности? | подпункт 1 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 236. | Проводится ли проверяемым лицом досмотр объектов досмотра при их перемещении: | подпункт 2 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 236.1. | из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности? |
| 236.2. | из технологического сектора зоны транспортной безопасности в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности? |  |
| 236.3. | из технологического сектора зоны транспортной безопасности прилегающего объекта метрополитена? |  |
| 237. | Проводится ли проверяемым лицом выборочно дополнительный досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов? | подпункт 3 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 238. | Проводится ли проверяемым лицом в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности: | подпункт 4 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 238.1. | наблюдение за объектами досмотра? |
| 238.2. | собеседование с объектами досмотра? |  |
| 239. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства? | подпункт 5 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 240. | Вводятся ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению АНВ на границе зоны транспортной безопасности? | подпункт 6 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |
| 241. | Увеличивается ли проверяемым лицом в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена? | подпункт 7 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области транспортной безопасности, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы и фамилия должностного лица)

1. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов.

   Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-1)
2. Указывается: «да» «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-2)
3. Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 15 (часть VII), ст. 2236.

   \* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области транспортной безопасности,

   установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской

   Федерации по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической

   защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий

   метрополитенов, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной

   сети «Интернет». [↑](#footnote-ref-3)
4. Приказ Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 г., регистрационный № 16708). [↑](#footnote-ref-4)
5. Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован в Минюсте России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529). [↑](#footnote-ref-5)
6. Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 40, ст. 5749. [↑](#footnote-ref-6)